

Nummer **14-0214-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH
 Carl-Benzstraße 22-24
 67227 Frankenthal
 QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

	Achse 1	Achse 2
Modell	KT15	KT15
Typ	KT15-8018	KT15-9518
Radgröße	8 J X 18 H2	9,5 J X 18 H2
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DB	KT15-8018 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100
DB	KT15-9518 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100

Kennzeichnungen	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	KESKIN	KESKIN
Radtyp und Ausführung	KT15-8018 (s.o.)	KT15-9518 (s.o.)
Radgröße	8 J X 18 H2	9,5 J X 18 H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)	ET (s.o.)
Giessereikennzeichen	STW	STW
Herkunftsmerkmal	-	-
Herstelldatum	Monat und Jahr	Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28

Prüfungen

Die Gutachten Nr.14-0017-A00-V01 und 14-0018-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **14-0214-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. ; e13*2007/46*1084*..	88-195	225/45R18	R02 R37 T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Car Lim V18 S02
	88-195	235/40R18	K1a K1b R02 R37 T91	
	88-195	235/40R18	K2b K44 K46 R03 R37 T91	
	88-195	255/40R18	K2c K44 K46 R03	
	88-200	245/40R18	K1c K41 K45 R02	
	88-200	245/40R18	K2c K44 K46 R03	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. ; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback	100-195	225/45R18	R02 R37 T91 T95	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 B03 Cbo Cpe Flh V18 S02
	100-195	235/40R18	R02 R37 T91 T95	
	100-195	235/40R18	R03 R37 T91 T95	
	100-195	245/40R18	R02	
	100-195	245/40R18	R03	
	100-195	255/40R18	R03	
	100-195	265/35R18	K2b R03	
	100-195	275/35R18	K2b R03	
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. ; e13*2007/46*1084*..	245	245/40R18	K1c K41 K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Car Lim V18 S02
	245	245/40R18	K2c K44 K46 R03	
	245	265/35R18	K2c K44 K46 R03	
500 E 124 D 700/2	235-240	235/40R18	K42 R03 T91 T92 T94	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 R21 S01
	235-240	235/40R18	R02 T91 T92 T94	
	235-240	245/35R18	K42 R03 T88 T89	
	235-240	245/35R18	R02 T88 T89	
	235-240	245/40R18	K42 K56 R03 T92 T93	
	235-240	245/40R18	K41 L02 R02 T92 T93	
	235-240	265/35R18	F22 K2b K42 K56 R03 T93	
C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	170	225/40R18	K1c K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Cpe V18 S01
	170	245/35R18	K2b K42 K56 K66 R03	
	170	255/35R18	K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	170-270	225/40R18	K45 R02 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Car V18 S01
	170-270	245/35R18	K2b K42 K56 R03 T88 T89	
	170-270	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*.. - Kombi	170-270	225/40R18	K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S01
	170-270	245/35R18	K2b K42 K56 R03	
	170-270	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. - Kombi	75-200	225/40R18	K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S01
	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 R03	
	75-200	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	

Nummer **14-0214-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*..	75-200	225/40R18	K1c K45 R02	0A1 A02 A04
	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 K66 R03	A05 A06 A08
	75-200	255/35R18	K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03	A09 A12 A16 A19 Cpe V18 S01
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*..	75-200	225/40R18	K45 R02 T88	0A1 A02 A04
	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 R03 T88 T92	A05 A06 A08
	75-200	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	A09 A12 A16 A19 Car V18 S01
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*..	220-368	245/45R18	K1a K41 K45 R02	0A1 A02 A04
	220-368	245/45R18	K2c K44 K56 R03 R70	A05 A06 A08
	220-368	265/40R18	K2c K42 K44 K56 R03	A09 A12 A16
	220-368	275/40R18	K2c K42 K44 K56 R03	A19 V18 S03
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*..	285	235/50R18	K1a K1b R02 R37	0A1 A02 A04
	285	245/45R18	R02 R37	A05 A06 A08
	285	255/45R18	K1a K1b K41 R02	A09 A12 A16
	285	255/45R18	R03	A19 B03 Cpe
	285	275/40R18	K2b R03	V00 VS8 S04
	285	275/45R18	K2b K42 R03	
	285	285/40R18	K2b K42 K56 R03	
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-..	75-200	225/40R18	K1c K41 R02	0A1 A02 A04
	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 R03	A05 A06 A08
	75-200	255/35R18	K2b K42 K56 K66 R03	A09 A12 A16 A19 Cpe V18 S01
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*..	225-285	225/40R18	K1c R02	0A1 A02 A04
	225-285	245/35R18	K46 K56 R03 T89 T92	A05 A06 A08
	225-285	255/35R18	K42 K46 K56 R03	A09 A12 A16 A19 B10 Cbo Cpe V18 S01
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-255	225/40R18	K1a K45 R02	0A1 A02 A04
	100-255	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03	A05 A06 A08
	100-255	255/35R18	K2c K42 K44 K46 K56 R03	A09 A12 A16 A19 Cbo Cpe V18 S01
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	100-200	225/40R18	K1c R02	0A1 A02 A04
	100-200	245/35R18	K46 K56 R03 T88 T89	A05 A06 A08
	100-200	255/35R18	K42 K46 K56 R03	A09 A12 A16 A19 Cbo Cpe V18 S01
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-205	225/40R18	K1a K41 R02 R37 T88	0A1 A02 A04
	55-260	235/40R18	R03 R35	A05 A06 A08
	55-260	235/40R18	K1a K41 R02 R35	A09 A12 A16
	55-260	245/35R18	R03 R37 T88 T92	A19 K2b K42
	55-260	255/35R18	K44 R03 R37 T90 T94	K46 NBF
	55-260	265/35R18	K44 R03 R35	V18 S01

Nummer **14-0214-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*..	75-215	235/40R18	K2b K42 R03 R37 T91 T93	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Lim V18 S05
	75-215	235/40R18	R02 R37 T91 T93	
	75-285	245/40R18	K2c K42 R03	
	75-285	245/40R18	R02	
	75-285	265/35R18	K2c K42 R03	
	75-285	275/35R18	K2c K42 K44 R03	
	75-285	285/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. , e1*2001/116*0397*..	350,378	245/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 A58 Lim V18 S05
	350,378	265/35R18	K2c K42 R03	
	350,378	275/35R18	K2c K42 K44 R03	
	350,378	285/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
E-Klasse AMG T- Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*.. , e1*2001/116*0398	350,378	245/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 A58 Car V18 S05
	350,378	265/35R18	K2c K42 R03 T97	
	350,378	275/35R18	K2c K42 K44 R03	
	350,378	285/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*..	83-260	235/40R18	K1a K41 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 K2b K42 K44 K46 R21 R35 V18 S01
	83-260	265/35R18	R03 T93 T97	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/40R18	R02 R37	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Car V18 S05
	100-285	245/40R18	K2c K42 R03 T93 T97	
	100-285	245/40R18	R02 T93 T97	
	100-285	265/35R18	K2c K42 R03 T97	
	100-285	275/35R18	K2c K42 K44 R03 T95 T99	
	100-285	285/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-368	245/45R18	K1a K41 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 A61 K44 K46 NBF V18 S03
	145-368	245/45R18	K2b K42 K56 R03 R70 T00 T96 144	
	145-368	265/40R18	K2c K42 K56 R03 144	
	145-368	275/40R18	K2c K42 K56 R03 144	
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*..	150-285	235/50R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 B03 V00 VS8 S04
	150-285	245/45R18	R02	
	150-285	255/45R18	K2b K42 K56 R03 144	
	150-285	255/45R18	R02	
	150-285	275/40R18	K2a K2b K42 K56 R03 144	
	150-285	275/45R18	K2a K2b K42 K56 R03 141	
	150-285	285/40R18	K2c K42 K56 R03 144	

Nummer **14-0214-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013	190-335	245/50R18	K1a K1b R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 A58 BnK Lim V18 X93 S04
	190-335	255/45R18	R02	
	190-335	255/45R18	R03 144	
	190-335	255/50R18	K1c K5d R02	
	190-335	285/40R18	K2b K6g R03 144	
SL 129 F142, e1*96/27*0058*..	140-290	235/40R18	R03 R37 T91 T93	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 R21 V18 S01
	140-290	235/40R18	R02 R37 T91 T93	
	140-290	245/40R18	R03	
	140-290	245/40R18	R02	
	140-290	265/35R18	K42 K44 R03	
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	225/40R18	K41 K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S01
	100-160	245/35R18	K2c K42 K44 K46 K56 R03	
	100-160	255/35R18	K2c K42 K44 K46 K56 R03	
SLK 171 e1*2001/116*0262*..	120-170	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S01
	120-170	245/35R18	K2b K44 K56 R03 SP2	
	120-170	245/35R18	K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/35R18	K2b K44 K56 R03	
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*..	200,224	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S01
	200,224	245/35R18	K2b K44 K56 R03	
	200,224	255/35R18	K2b K44 K56 R03	
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.. , e1*2001/116*0321*..	265,294	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 B60 V18 S01
	265,294	245/35R18	K2b K44 K56 R03	
	265,294	255/35R18	K2b K44 K56 R03	
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	135-225	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S05
	135-225	245/35R18	K1c K5d K5i K5k R02	
	135-225	245/35R18	K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	245/35R18	K6g K6i K8d R03 SP2	
	135-225	255/35R18	K2c K4i K6h K6i K8i R03	

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Nummer	14-0214-A00-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518
Fertiger/Zulieferer	Keskin Tuning Europa GmbH

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldokument zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nummer	14-0214-A00-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518
Fertiger/Zulieferer	Keskin Tuning Europa GmbH

B10 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F22 An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad- / Reifenkombination und Achskörper bzw. Teilen des inneren Radhauses zu achten.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer	14-0214-A00-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518
Fertiger/Zulieferer	Keskin Tuning Europa GmbH

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Nummer **14-0214-A00-V01**

TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

Nummer	14-0214-A00-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518
Fertiger/Zulieferer	Keskin Tuning Europa GmbH

- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer **14-0214-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	235/50R18	255/45R18
Nr. 2	245/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 3	255/45R18	275/45R18, 285/40R18
Nr. 4	265/40R18	285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Hinweise zu den Sonderrädern
 entfällt

Nummer **14-0214-A00-V01**

TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen der Sonderradtypen an Achse 1 und an Achse 2 wurden in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Januar 2014 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 12. März 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

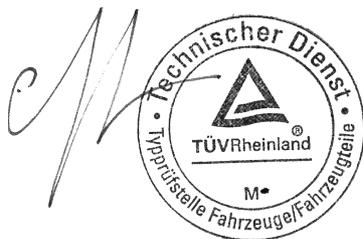
Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. März 2014



Tufan

00207741.DOC